



## Авария Ми-6 Якутского УГА на пл-ке Буягинская

**Тип происшествия:** авария

**Дата:** 20 августа 1979 г.

**Время:** 12:29

**Страна:** СССР

**Место происшествия:** Якутская АССР, Сунтарский район, пос. пл-ка Буягинская, 150 км юго-западнее а/п Нюрба

**Тип ВС:** Ми-6

**Регистрация ВС:** СССР-21876

**Авиакомпания:** Аэрофлот (СССР)

**Подразделение:** Якутское УГА, Нюрбинский ОАО

### Описание

Экипаж 270 летного отряда выполнял аэровизуальные полеты по обслуживанию Вилюйской нефтеразведочной экспедиции по маршруту Нюрба – буровая Буягинская (150 км от а/п Нюрба) – Кызыл-Сыр – Нюрба.

После загрузки вертолета на площадке Буягинская (4150 кг груза и 12 пассажиров) экипаж запустил двигатели и произвел раскручивание несущего винта. Определить точное направление ветра из-за отсутствия ветроуказателя на площадке не представлялось возможным.

В 06:27 мск КВС после контрольного зависания на высоте 5 м приступил к выполнению взлета. Взлетная масса вертолета и его центровка не выходили за пределы установленных в РЛЭ. Взлет производился с места зависания (с настила) с МК=90° без использования всей длины площадки (600 м).

При разгоне вертолета в зоне влияния «воздушной подушки» прирост скорости происходил медленно из-за слабого и неустойчивого ветра. Вследствие этого выбранной КВС взлетной дистанции 250 м (поперек площадки) не хватило для набора потребной скорости 30-40 км/ч. Видя, что вертолет может столкнуться с деревьями высотой до 30 м, КВС перевел вертолет в набор высоты на малой скорости. Над лесом вертолет начал терять высоту. Во избежание столкновения с деревьями КВС начал левый разворот с целью посадки на площадку взлета. В процессе разворота с потерей высоты КВС увеличил общий шаг НВ до 9,2%, чем перетяжелил его. С перетяжеленным несущим винтом, вертолет зацепил хвостовым винтом за дерево, разрушив его. Неуправляемый вертолет грубо приземлился в лес среди деревьев и получил значительные повреждения. Экипаж и 10 пассажиров невредимы. 2 пассажира получили легкие ушибы.

### Сведения о пострадавших

	На борту	Погибло
Экипаж	5	0
Пассажиры	12	0

На земле 0

Всего погибших 0

### Подробности происшествия

**Категория происшествия** авария

**Фаза полета** взлет

**Установленные причины АП**

**Организация, расследовавшая АП**

**Отчет о расследовании**

### Сведения о воздушном судне

**Тип ВС** Ми-6

**Регистрационный номер (id) ВС** СССР-21876

**Государство регистрации ВС** СССР

**Дата выпуска ВС** 1966

**Заводской номер ВС** 6682601В

**Наработка ВС (часы)**

**Наработка ВС (циклы)**

**Силовая установка** С37303034 С37303033

### Сведения о рейсе

**Номер рейса**

**Категория рейса** Транспортный

**Авиакомпания** Аэрофлот (СССР)

**Подразделение** Якутское УГА, Нюрбинский ОАО

**Государство регистрации авиакомпании** СССР

**Пункт вылета** Аэропорт неизвестен

**Пункт назначения** Аэропорт неизвестен

**Начальный пункт маршрута** Нюрба

**Конечный пункт маршрута** Нюрба

### Подробные сведения

**Выводы комиссии, расследовавшей АП**

Основной причиной аварии явилось нарушение командиром вертолета требований РЛЭ Ми-6, выразившееся в принятии решения на взлет без должного анализа условий для его выполнения (не определено точное направление ветра и не использована вся длина площадки).

Происшествию способствовали недостатки в организации летной работы в 270 летном отряде:

- экипаж с 20 июля по 20 августа 1979 г налетал 125 часов;
- полеты с базового аэродрома Нюрба выполнялись по продолжению к заданию на полет без соответствующего контроля за подготовкой;
- кроки посадочной площадки Буягинская в а/п Нюрба отсутствовали;
- площадка не оборудована ветроуказателем.

### Дополнение

**Сведения об экипаже** Не приводятся. Фамилии участников событий в тексте изменены.

**Примечание**  
**airdisaster.ru**

**Источники информации**

**Происшествия в военной авиации**

**Карта сайта**

Поиск по сайту

